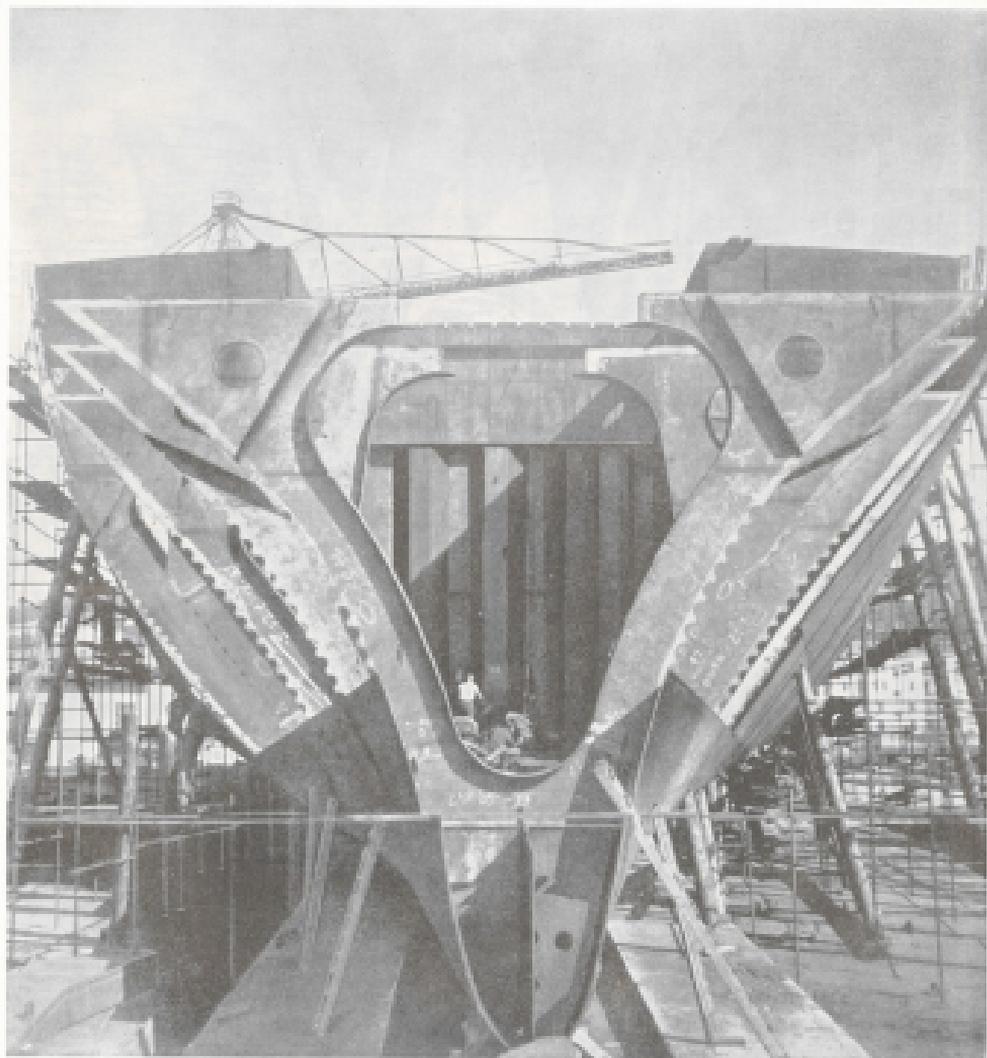


# L'ANSALDINO

ANNO XI - ARRETRATI - 11  
15000 lire annue - 1951

◆ QUINDICINALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A. ◆

GIORNATA 1 DICEMBRE 1951  
Bianchi - 1951 - 1952



Prende forma, al Cantiere di Muggiolo, la sala della polveriera «Giulio Matti» di 15.000 T.O.W.









# PANORAMA AZIENDALE

## LAVORAZIONE MECCANICA DELLE ELICHE



Due eliche in fase di lavorazione e rifinitura alla nostra Fabbrica.

# FERROVIARIO

### COMESSE

— C.T.I.A.S. (Cassa del Lavoro Ampliato Stabieri) ha appena al porto Stabieriano un importante gruppo di apparecchiature, parte delle quali in servizio immediato, per la produzione di acido nitrico, urea e polidinitrato, nonché apparecchi vari per impianti di cartaggio, concrizione e lavaggio ammoniacale.

Per la costruzione di questo apparecchio sono intervenuti circa 50.000 ore lavorative.

— Versata importante con-

cessa di stiva pure recentemente passata al Ferrovietto dal nostro stabilimento. Macchinario di tutta la lavorazione e del montaggio di dodici inventori tipo 30.000 e della lavorazione di alcune migliaia di polveri per turbine, per complessive 30.000 ore lavorative C.T.S.

### CONSEGNE

— Riconsegnate sono state consegnate i seguenti materiali. Quattro carri per trasporto lignite, del peso complessi-

vo di 78 tonni, alla «Corigliano S. p. A.», dieci carrioli tipo 37 A per servizio ferroviario, del peso complessivo di 54 tonni, alla FF. SS., tre locomotive 4-61 costruite in parte meccanici di locomotive tipo D 830, del peso complessivo di 28 tonni, e tre carrioli per dati locomotivi, alla «Ansaldo S. Carlo» per il completamento della linea elettrica, per conto delle FF. SS., dodici carrioli per ferro e due carrioli motori, del peso complessivo di 93 tonni, per servizio elettrico destinato all'Utile, alla Società «Breve».

— Al fine di trasmissione inviata al MEC per la fornitura di Carbone del Tirreno di tipo T1000, garantimento di base completo (invalide al

# MECCANICO

### CONSEGNE

Il materiale più importante spedito dal 7 al 22 novembre è il seguente:

— Due eliche principali tipo Ansaldo «Fonder Winkler» e rotelle marittime costruite alla «Navalmacchine» di Castellonone di Stabia per un servizio aerea in collegamento con la Marina Militare, rivestimenti interni ed esterni per eliche, manovre rotelle, passelli in lamiera d'acciaio, ricambio linee olio, impianto combustione in olio, macchinari ausiliari per gestione principale di alimentazione per il reattore centrale in allentamento e la costruzione di due eliche a quattro pale in bronzo per U.A. S. «Cantieri» della Marina Militare Italiana, al nostro Cantiere di Livorno; una eliche completa per locomotiva italiana al nostro stabilimento; Fessolatore di tipo meccanico per eliche principali, pompa Wellington per idraulica acqua e pompa idraulica mandamentale al nostro Cantiere di Serrè per la lavorazione «Mirafiori» in plumbum, passelli ed eliche per la Marina Militare, vasso per la seconda sezione da 30.000 kW della centrale termoelettrica.

— Al fine di trasmissione inviata al MEC per la fornitura di Carbone del Tirreno di tipo T1000, garantimento di base completo (invalide al

MEC per la lavorazione) al nostro stabilimento. Perforatore auto con motore a stivatore al MEC per la lavorazione di tipo «Corigliano S. p. A.».

— Due gruppi Diesel «di classe Ansaldo 6000» di un motore Diesel Ansaldo tipo 200/4 da 100 HP accumulato a distanza da 100 kW per la motonave «Giacca Agostini» in allentamento e materiali, colonne guide, teste a stiva, bulbi, interni di collegamento, porte di valde ed altri particolari per la motonave «Giacca Agostini» in costruzione, al nostro Cantiere di Magliano; un gruppo Diesel di tipo Ansaldo tipo 200/4 da 100 HP accumulato a distanza da 100 kW per la motonave «Giacca Agostini» in costruzione, al nostro Cantiere di Serrè per una motonave portuale in allentamento per la Marina Militare Italiana; un gruppo marino con motore Diesel Ansaldo tipo 200/4 da 100 HP al nostro Cantiere Navale «Giardini e Giardini» di Porto Stabia; un gruppo motopropulsore in allentamento per nave da app. «Pacelli», «Pagan-Stro» e del Campo di S. Benedetto del Tronto; un gruppo motore con motore Diesel Ansaldo tipo 200/4 da 100 HP «Navig. Lago Como» di Terrenceo.

Il peso del materiale sopra elencato è di oltre 100.000 tonnellate, in complessive di 224 tonni.

## RISULTATI DELLE ELEZIONI per la Commissione Interna del MEC

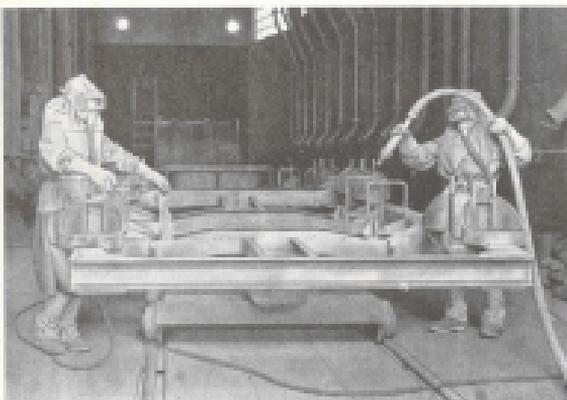
Nei giorni 17 e 18 novembre si sono svolte, presso lo Stabilimento Mirafiori, le operazioni di voto per l'elezione della Commissione Interna. Nella tabella qui sopra data sono i risultati delle elezioni, compresi nei quali del 1944.

	SINDACATI		OPERA		SLATTI	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945
Foto	381	324	2916	3488		
Italo	371	327	3275	3224	3229	3449
Silvio Isola			124	122	122	122
Silvio Isola			124	122	122	122
Totale	752	651	4255	4054	2154	3693
<b>100 IL LEGA</b>						
CGI - FIM	390	314	3443	3950	3107	3107
CGI - ILM	313	337	3107	3107	3107	3107
SL - ILM	375	310	3107	3107	3107	3107

## Le visite alla «Cornigliano»

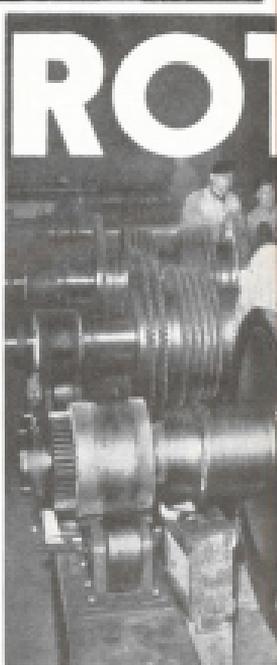
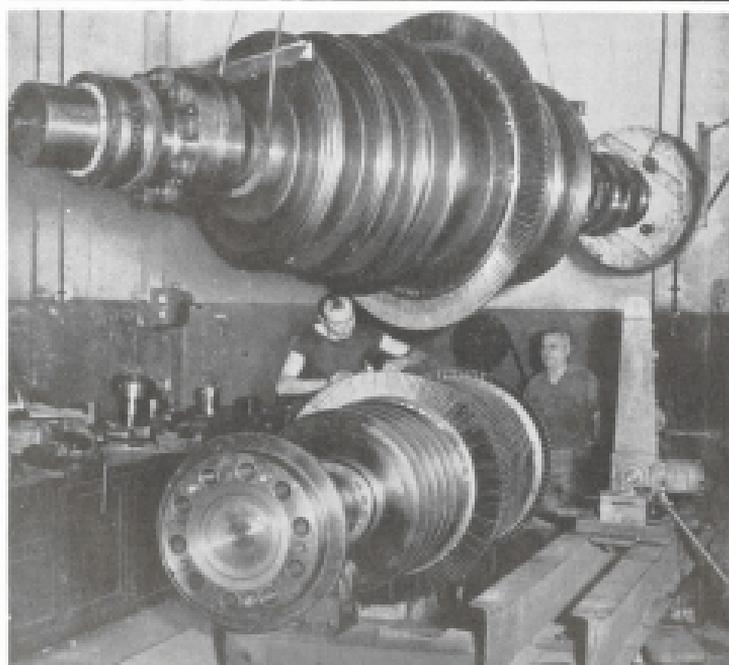
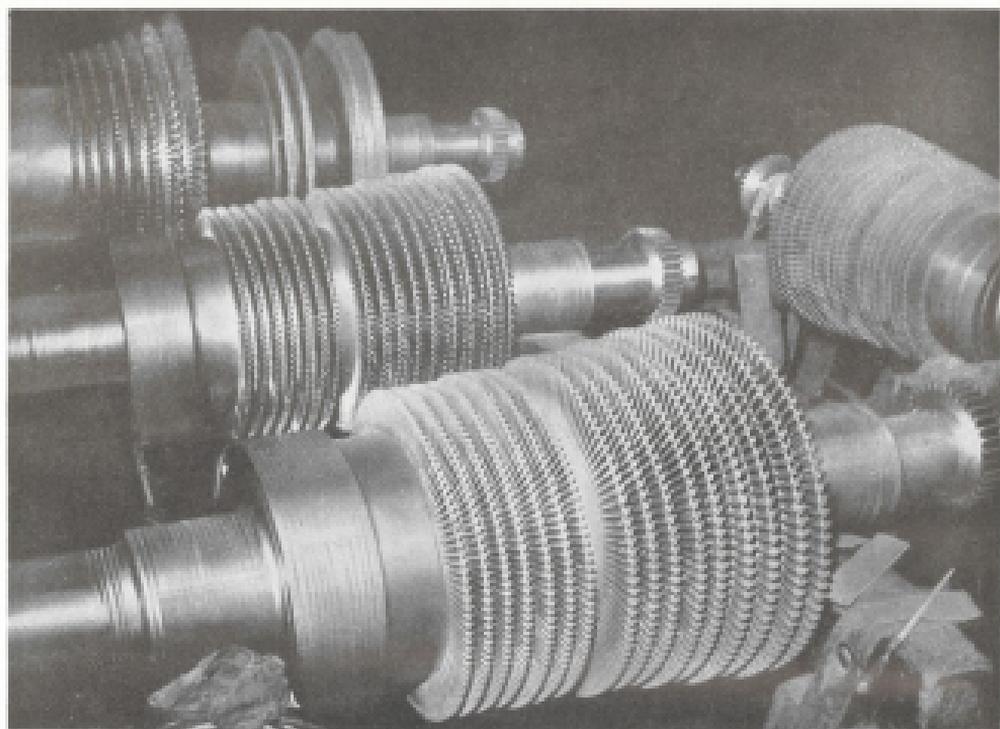
Le visite al grandioso stabilimento albergo «Cassa Sospaglia» della «Corigliano S. p. A.», costruita come ricreazione estiva di nome, con gli annessi del albergo, continuano secondo il programma stabilito nel più vivo interesse. Nella 18 ma visita sono stati di turno i dipendenti del Cantiere di Serrè e sabato 20 novembre

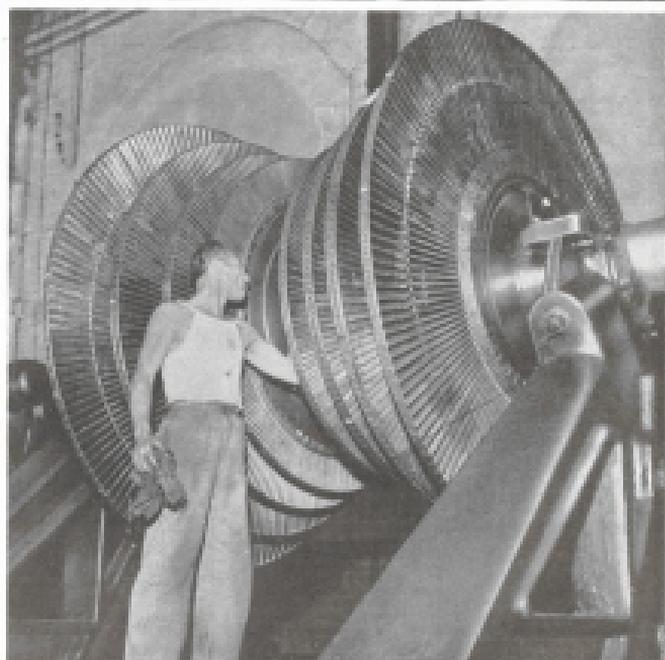
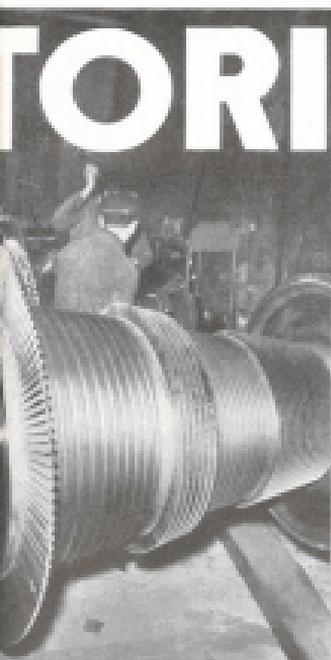
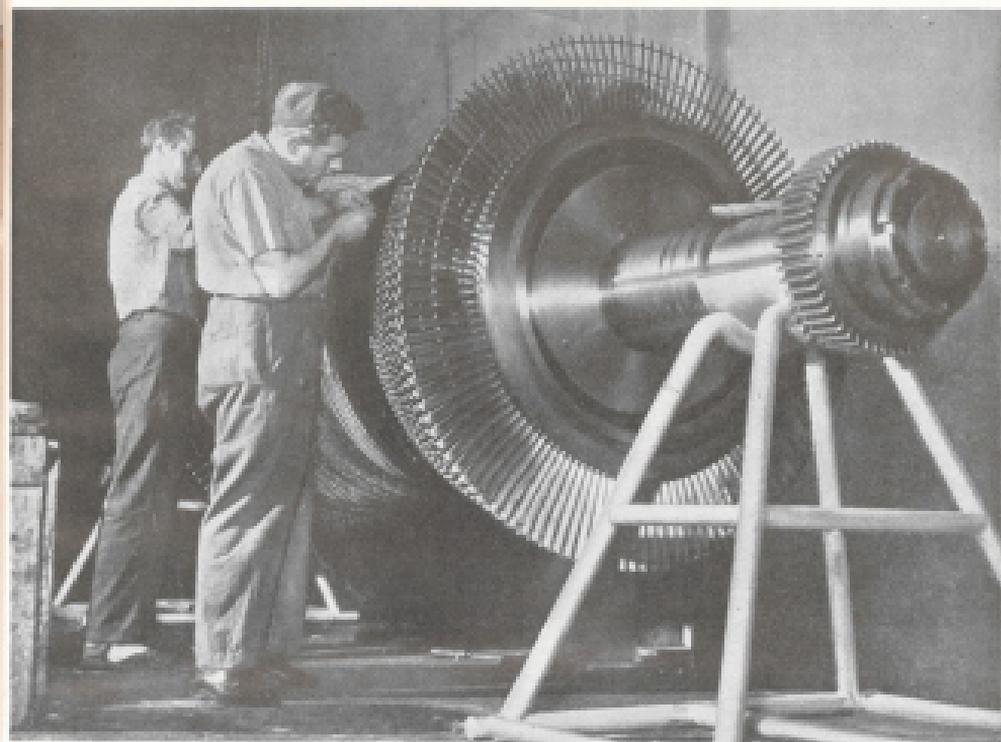
quelli della Casermetta della Fonderia e della Direzione generale. Le due giornate si svolgono (Ferrovietto, Serrè, Giardini e Cava) ed entrano in programma (Mirafiori e Cantieri di Serrè), sempre nella più grande serietà e particolarmente gentile dell'ing. Corneo. Dopo la propria visita «Cornigliano S. p. A.».



Gli operai Mirafiori Proseccinello e Sospaglia Fabbricano del MEC, mentre si apprestano, pronti da speciali indumenti, alla calata di metallo di un'elica per servizio ferroviario.







**TORI**





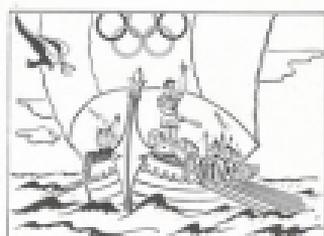
# Il mito di Ulisse



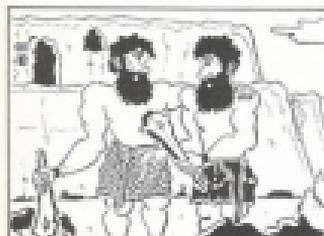
Parte Ulisse per la guerra, non gli anni della sua fama, con gli amici della nave di Laerte e della Corte.



Dal cavallo ben nascosto, un stratagemma non facile, ed Ulisse un bel matto. Prende Troia e un gran festino.



Dal naufragio poi imbarcato il teatro dipinto, viaggiamo, per lo sbarco, in processo lento e girato.



Dagli dei gli anni scappò la trionfante fra i filippi. Non, indovino, giganti, con un occhio sul davanti.



Dal cavetto Polifemo, disbarcato i non lo teno a, ombra Ulisse nella grotta con la guida che fu cordata.



Prigioniero del gigante, appreso dell'isola in cui rucce da lontano e lo stesso. Che fortuna!



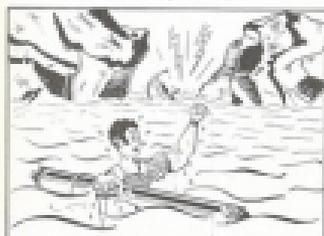
Per sfuggire alla vendetta i guerrieri, con gran fretta, sotto il vento dei montoni se ne vanno genovesi.



È l'interdotta sulla nave. Dice che collante sopra il far capo, in bel metallo cambia gli altri, tali e quali.



Blavando a navigare, come in una strana mare dove cantano così bene le maledette Sirene.



Poi la nave (della compassa?) sotto il peso dei frascari e partono tutti quanti di Be Ulisse i naviganti.



Se almeno sotto Ulisse (l'indovina la griglia) e l'isola a ritornare nel suo regno per via mare.



Sul Penelope l'aspetto. Per i Proci, che disastri! Per i comitati i loro piani e scenditi come uoni.

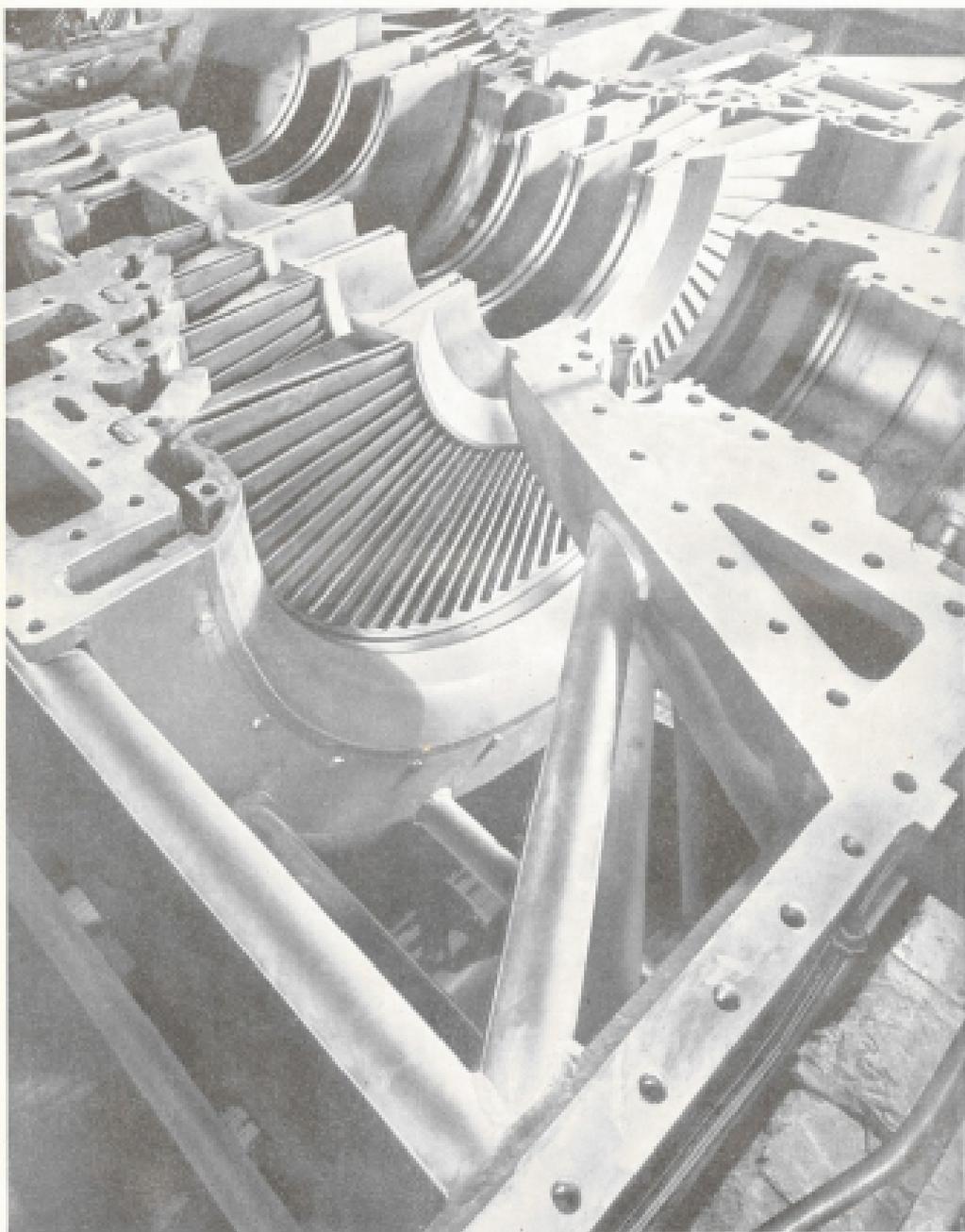








# L'ANSALDINO



Gruppo turbogeneratore in montaggio a Chivasso per la seconda unità da 95.000 kW fornita dal Messico alla centrale termoelettrica della S.I.P.; dettaglio dei diaframmi della cassa turbina di bassa pressione.